

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กองกำกับการตำรวจจราจรจังหวัดภูเก็ต สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรประจำปี พ.ศ.2538, 2539, 2540
(เอกสารอัดสำเนา)
- จุมพล รอดคำดี สื่อมวลชนเพื่อการพัฒนา กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
พ.ศ. 2531
- ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์ และกาญจน์ีย์ คำนาคแก้ว สถานการณ์อุบัติเหตุยานยนต์ในประเทศไทย
พ.ศ. 2530-2535 : ม.ป.ท.,พ.ศ. 2537
- ประมะ สดะเวทิน หลักนิเทศศาสตร์ กรุงเทพมหานคร : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภาพพิมพ์, พ.ศ.2538
- ประพรศรี นรินทร์รักษ์ การศึกษามาแจ้งวิทยาการระบอบของอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์
ในจังหวัดภูเก็ต วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สาธารณสุขศาสตร์)
สาขาวิทยาการระบอบ. บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยมหิดล, พ.ศ. 2529
- ประภา นักรา พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรรถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต วิทยานิพนธ์
ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาสังคมศาสตร์การแพทย์และสาธารณสุข
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, พ.ศ.2539
- พรทิพย์ สัมปิตตะวานิช การลดอุบัติเหตุสังคม กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,
พ.ศ.2540
- สัมฤทธิ์ ศรีธำรงสวัสดิ์และคณะ ข้อมูลผู้ช่วยจากอุบัติเหตุในโรงพยาบาลของรัฐในจังหวัดภูเก็ต
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต, พ.ศ.2534
- สาธารณสุข, กระทรวง สำนักนโยบายและแผนสาธารณสุข แผนพัฒนาสาธารณสุขในช่วงแผน
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2540-2544) กรุงเทพมหานคร :
สำนักนโยบายและแผนสาธารณสุข, พ.ศ.2539
- สาธารณสุข, กระทรวง กรมการแพทย์ สถิติสาธารณสุข พ.ศ.2538 กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก, พ.ศ. 2539
- สาธารณสุข, กระทรวง กองโรคเอดส์ โครงการณรงค์ป้องกันโรคเอดส์ กรุงเทพมหานคร:
โรงพิมพ์องค์การทหารผ่านศึก, พ.ศ. 2539
- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต รายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำปี พ.ศ.2537
(เอกสารอัดสำเนา)

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต รายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำปี พ.ศ.2540

(เอกสารจัดสำเนา)

สำนักงานจังหวัดภูเก็ต รายงานสรุปข้อมูลทั่วไปประจำปี พ.ศ.2540

(เอกสารจัดสำเนา)

สำนักงานการท่องเที่ยวเขตภาคใต้ จังหวัดภูเก็ต รายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำปี 2540

(เอกสารจัดสำเนา)

สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต รายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำปี 2540

(เอกสารจัดสำเนา)

สุวรรณา หล่อโลหการ และคณะ การเกิดอุบัติเหตุและพฤติกรรมกรใช้หมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต, พ.ศ.2538

เสถียร เรขประคัน การสื่อสารเพื่อการพัฒนา กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, พ.ศ.2538

ภาษาอังกฤษ

Berlo , David K. The Process of communication. New York : Holt, Rinehart and Winston, Inc. 1960

Kotler, p. Marketing Management : Anlysis Planning and Control. New Jersey : Prentice Hall, Inc., 1980

Kotler, P. with Roberto Eduardo L. Social Marketing. Strategies for changing Public Behavior. New York : The Free Press.

Kotler, P. with Zaltman, G. Social Marketing : An Approach to Planned Social Change. Journal of Marketing. 35 (July) p.3-12

Manoff, R.K. Social Marketing : New Imperative for public Health. New York :Preaegir, 1985

Mckee, N. Social Mobilization and Social Marketing in Developing Countries. Penang : Southbound, 1992

Roger, E.M., with Shoemaker, F.F. Communication of Innovation :A Cross-Culture Approach. New York : The Free Press, 1971

Singhal, A., & Law, S. "Past, Present, and Future of Development Communication : A Conversation with Everett M Rogers." Journal of Development Communication 8(2)

Smitasiri, S. et al. Social Marketing Vitamin A-Rich Food in Thailand :A Model Nutrition Communication for Behavior Change Process. Institute of Nutrition, Mahidol University : Nakhon Pathom, 1993

Svenkerud Peer J., Singhal A. and Papa Michae J. "Diffusion of Innovations Theory and Effective Targeting of HIV/AIDS Programmes in Thailand" Asian Journal of Communication 8, 1998. p.1-30

Woods, T. Bicycle Helmets Save Lives : The Promotion of Helmet use in Victoria, Australia. Road Traffic Authority, Melbourne, 1985



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ก
เครื่องมือการวิจัย

แบบสัมภาษณ์การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก

แบบสัมภาษณ์การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-depth Interview) กำหนดคำถามใน 4 ประเด็น จำนวน 13 ข้อดังต่อไปนี้

1. คำถามเกี่ยวกับการวิเคราะห์สถานการณ์ก่อนริเริ่ม โครงการ

- 1.1 ท่านทำการวิเคราะห์ปัญหาของโครงการอย่างไร?
- 1.2 ท่านทำการวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมายของโครงการอย่างไร?
- 1.3 ท่านทำการวิเคราะห์องค์กรอย่างไร?

2. คำถามเกี่ยวกับการกำหนดกลยุทธ์และกลวิธีดำเนินงานของโครงการ

- 2.1 กลยุทธ์การดำเนินงานโครงการของท่านกำหนดไว้อย่างไร?
- 2.2 มีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายของโครงการเป็นกลุ่มใด?
- 2.3 โครงการของท่านได้กำหนดวัตถุประสงค์ไว้อย่างไร?
- 2.4 โครงการของท่านได้ดำเนินงานในลักษณะอย่างไร?

3. คำถามเกี่ยวกับการประเมินผลโครงการ

- 3.1 โครงการของท่านได้ทำการประเมินผลหรือไม่ อย่างไร?
- 3.2 ผลการดำเนินงานของโครงการเป็นอย่างไร?
- 3.3 ปัญหาและอุปสรรคที่พบระหว่างดำเนินงานมีอะไรบ้าง และมีแนวทางแก้ไขอย่างไร?

4. คำถามเกี่ยวกับกลยุทธ์การดำเนินงานที่สามารถเข้าถึงและ ได้รับการยอมรับจากกลุ่มเป้าหมาย

- 4.1 กลยุทธ์การดำเนินงานโครงการกลยุทธ์ใดที่สามารถเข้าถึงและได้รับการยอมรับจากกลุ่มเป้าหมาย
- 4.2 มีปัจจัยอะไรที่ส่งเสริมให้การดำเนินงานสามารถเข้าถึงและได้รับการยอมรับจากกลุ่มเป้าหมาย
- 4.3 ข้อเสนอแนะสำหรับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร

แบบสัมภาษณ์การสนทนากลุ่ม

แบบสัมภาษณ์การสนทนากลุ่ม (Focus group Interview) กำหนดกรอบแนว
คำถาม (Question Rule) จำนวน 5 ข้อ ดังต่อไปนี้

1. ท่านคิดว่าอุบัติเหตุจากรถเป็นปัญหาของจังหวัดภูเก็ตหรือไม่ อย่างไร?
2. ท่านรับทราบแนวทางการรณรงค์แก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจากรถหรือไม่ อย่างไร?
3. ท่านยอมรับแนวทางการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากรถแนวทางไหนบ้าง
เพราะอะไร?
4. มีปัจจัยอะไรที่ทำให้ท่านยอมรับแนวทางการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากรถใน
จังหวัดภูเก็ต?
5. ท่านคิดว่าการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากรถในจังหวัดภูเก็ต ที่สามารถทำให้
ประชาชนยอมรับและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจากรถได้จริง ควรทำอย่างไร?

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**การวิเคราะห์เปรียบเทียบ การวิเคราะห์สถานการณ์ก่อนริเริ่มโครงการ
โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในจังหวัดภูเก็ต**

โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร	การวิเคราะห์ปัญหา	การวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมาย	การวิเคราะห์องค์กร			
			จุดเด่น	จุดด้อย	โอกาส	อุปสรรค
1. โครงการ.....						
2. โครงการ.....						
3. โครงการ.....						
4. โครงการ.....						
๑๓๑						

การวิเคราะห์เปรียบเทียบกลยุทธ์การดำเนินงาน
โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต

โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์	กลยุทธ์ดำเนินงาน	กลุ่มเป้าหมาย	วัตถุประสงค์	กอวิธีดำเนินงาน
1. โครงการ.....				
2. โครงการ.....				
3. โครงการ.....				
4. โครงการ.....				
๑๓๑				

**การวิเคราะห์เปรียบเทียบการประเมินผลโครงการ
โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในจังหวัดภูเก็ต**

โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร	วิธีการประเมินผล	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1. โครงการ.....				
2. โครงการ.....				
3. โครงการ.....				
4. โครงการ.....				
101				

**การวิเคราะห์เปรียบเทียบแนวคิดการตลาดเพื่อสังคม
โครงการณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากรถในจังหวัดภูเก็ต**

โครงการณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากรถ	Product	Price	Place	Promotion	Personal	Presentation	Process
1. โครงการ.....							
2. โครงการ.....							
3. โครงการ.....							
4. โครงการ.....							
๑๐๑							

การวิเคราะห์เปรียบเทียบกลยุทธ์การดำเนินงานตามแนวคิดการตลาดเพื่อสังคมที่สามารถเข้าถึงและได้รับการยอมรับจากกลุ่มเป้าหมาย
โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจรในจังหวัดภูเก็ต

โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร	กลยุทธ์การดำเนินงานที่สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย	กลยุทธ์การดำเนินงานที่กลุ่มเป้าหมายให้การยอมรับ	เหตุผลที่ให้การยอมรับ	แนวทางการรณรงค์ที่คิดว่าจะประสบความสำเร็จ
1. โครงการ.....				
2. โครงการ.....				
3. โครงการ.....				
4. โครงการ.....				
๑๓๑				

การวิเคราะห์เปรียบเทียบปัจจัยที่ส่งเสริมให้กลยุทธ์การดำเนินงานตามแนวคิดการตลาดเพื่อสังคมสามารถเข้าถึงและได้รับการยอมรับจากกลุ่มเป้าหมาย
 โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในจังหวัดภูเก็ต

โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร	Monopolization	Canalization	Supplementation	The Force	The Direction	The Mechanism	Adequacy and Compatability	The Distance
1. โครงการ.....								
2. โครงการ.....								
3. โครงการ.....								
4. โครงการ.....								
1๓๑								

ภาคผนวก ข

โครงการนำร่องการจัดทำแผนแม่บทด้านความปลอดภัยและ จัดทำระบบสารสนเทศด้านอุบัติเหตุจราจรทางบก จังหวัดภูเก็ต

ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการจัดทำแผนแม่บทด้านความปลอดภัยและจัดทำระบบสารสนเทศด้านอุบัติเหตุจราจรบนถนน โดยใช้เงินกู้เพื่อการก่อสร้างทางหลวงตามข้อบังคับของธนาคารโลก ในการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SweRoad และ AEC ให้เป็นคณะผู้จัดทำโครงการแผนแม่บทฯ มีระยะเวลาดำเนินการในการจัดทำแผน 14 เดือน เริ่มตั้งแต่ มกราคม 2539

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้ดำริที่จะจัดทำโครงการนำร่องในระดับจังหวัดขึ้นเพื่อทดลองนำโครงการต่าง ๆ ตามข้อเสนอของแผนแม่บทฯ มาปฏิบัติอันจะทำให้ทราบถึงอุปสรรคปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และจักได้หาแนวทางปรับปรุงมาตรการต่าง ๆ เพื่อสามารถนำไปปฏิบัติทั่วประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป กระทรวงคมนาคมได้คัดเลือกจังหวัดที่จะได้เข้าร่วมในโครงการนำร่อง 2 จังหวัด คือ จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดนครปฐม

วัตถุประสงค์

เพื่อทดลองดำเนินการตามมาตรการและระบบต่าง ๆ แบบใหม่ที่เสนอไว้ในแผนแม่บท และทำการประเมินผล เพื่อให้ได้ประสบการณ์สำหรับการนำไปใช้ทั่วประเทศ

องค์ประกอบ

โครงการนำร่องจะประกอบไปด้วยโครงการต่าง ๆ ในสาขาเหล่านี้

- * การวิเคราะห์และแก้ปัญหาจุดอันตรายบนถนนและทางหลวง
- * การเพิ่มการตรวจตราด้านการจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและตำรวจทางหลวง และการอบรมเทคนิคแบบใหม่

- * การฝึกอบรมด้านการจราจรสำหรับเด็กนักเรียน
- * การตรวจสภาพยานพาหนะ
- * ระบบการรายงานและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ
- * การฝึกอบรมผู้ขับขี่
- * การรณรงค์และประชาสัมพันธ์

โครงการวิเคราะห์จุดอันตรายบนถนนและทางหลวง

วัตถุประสงค์ของโครงการนี้ คือ การวิเคราะห์หาจุดอันตรายบนถนนและทางหลวง ซึ่งมีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุสูงมาก หรือที่มีรายงานว่ามียุทธการความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง การกำหนดจุดอันตรายในขั้นแรกจะให้การรวบรวมข้อมูลและคำแนะนำจากผู้ที่อยู่ในท้องถิ่น สำหรับในอนาคต เมื่อระบบการรายงานอุบัติเหตุมีความสมบูรณ์มากขึ้น จะสามารถทำการคัดเลือกจุดอันตรายอย่างเป็นระบบ

เมื่อทราบจุดที่เป็นปัญหาแล้ว จึงทำการสำรวจ และวิเคราะห์ในรายละเอียดถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ จากนั้นจึงทำการออกแบบและก่อสร้าง/ปรับปรุงตามรูปแบบที่วิเคราะห์ เพื่อแก้ปัญหาของจุดต่าง ๆ เหล่านี้

หลังจากที่ดำเนินการปรับปรุงจุดอันตรายไปแล้ว 3-5 เดือน ต้องมีการประเมินและศึกษาผลของการปรับปรุงว่ามีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ณ จุดนั้นอย่างไร ทำการรวบรวมผลของการประเมินไว้ในรายงาน เพื่อที่สามารถจะนำไปประยุกต์ใช้กับท้องที่อื่น ๆ ทั่วประเทศ

โครงการเพิ่มการตรวจตราด้านการจราจร และบังคับใช้ตามกฎหมาย

แผนแม่บทได้นำเสนอวิธีการตรวจตราด้านการจราจรแบบใหม่ ซึ่งจะนำไปปฏิบัติได้และได้ทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงขึ้นมา 3 รุ่น จึงควรที่จะมีการฝึกอบรมในลักษณะเดียวกันนี้ขึ้นในจังหวัดภูเก็ต โดยใช้เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเป็นวิทยากร

การตรวจตราด้านการจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจควรให้ความสำคัญในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- * การตรวจจับความเร็ว
- * การสอดส่องพฤติกรรมกำขับขี่ที่เป็นอันตรายบนท้องถนน เช่น การขับแซงใน

ระยะกระชั้นชิด การฝ่าฝืนสัญญา ไฟจราจร

- * การบังคับใช้เข็มขัดนิรภัย และหมวกนิรภัย
- * การตรวจจับผู้ขับขี่ในขณะที่มึนเมา

อุปกรณ์ในการตรวจวัดความเมา จะต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนนำมาใช้ เมื่อมีการปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์การตรวจวัดความเร็วโดยใช้อุปกรณ์เดเซอร์ต้องมีการจัดซื้ออุปกรณ์และนำมาใช้

คณะกรรมการฯ ต้องเน้นถึงความสำคัญของการดำเนินการในรูปแบบเดียวกัน ในกรณีของจังหวัดภูเก็ต หน่วยงานตำรวจทุกหน่วยจะต้องรับทราบถึงวิธีปฏิบัติ และนำมาใช้ในรูปแบบเดียวกัน

โครงการฝึกอบรมการจราจรของเด็กนักเรียน

วัตถุประสงค์ของโครงการมีเพื่อแจกจ่ายอุปกรณ์ เพื่อการฝึกอบรมการจราจรให้แก่เด็กนักเรียนในกลุ่มอายุเป้าหมาย

ต้องมีการประสานการทำงานกับกระทรวงศึกษาธิการเพื่อใช้สื่อการเรียนการสอนที่พัฒนาขึ้นใหม่โดยกระทรวงศึกษาโครงการฯ ได้รับความช่วยเหลือของโครงการแผนแม่บทฯ เพื่อทดลองใช้กับเด็กนักเรียนในจังหวัดภูเก็ต

โครงการตรวจสภาพยานพาหนะ

โครงการแผนแม่บทฯ ได้เสนอแนะให้ปรับปรุงกระบวนการตรวจสภาพยานพาหนะขึ้นใหม่ ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างศูนย์สถิติขึ้นหนึ่งหรือสองแห่ง และก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรม

คณะกรรมการฯ ต้องประสานงานกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อจัดหาสถานที่เพื่อก่อสร้างศูนย์ตรวจสภาพยานพาหนะแห่งใหม่

โครงการจัดระบบการรายงานและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

โครงการแผนแม่บทฯ อยู่ในระหว่างการทดลองใช้ระบบการรายงานอุบัติเหตุของตำรวจแบบใหม่ในพื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจะทำการประเมินผลในเดือนธันวาคม 2539 ซึ่งจะได้นำผลการประเมินมาปรับปรุงแผนงานที่จะเสนอแนะในแผนแม่บทต่อไป

เป็นที่คาดว่า ขั้นตอนต่อไปของการใช้ระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุแบบใหม่ จะต้องทำการทดสอบในระดับจังหวัดก่อน โดยทำการทดลองใช้ในจังหวัดภูเก็ต

คณะกรรมการฯ ต้องติดตามการทดลองใช้ระบบรายงานแบบใหม่อย่างใกล้ชิด และจัดให้มีการรายงานข้อมูลต่อคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ ในขั้นแรกอาจเริ่มต้นเฉพาะเพื่อจุดที่ดำเนินการในโครงการนำร่องการวิเคราะห์จุดอันตรายบนถนนและทางหลวง แต่หลังจากนั้นต้องมีการนำไปปฏิบัติทั่วทั้งจังหวัด

ระบบข้อมูลอุบัติเหตุแบบใหม่จะช่วยให้การติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุในจังหวัดได้ดีขึ้น และยังสามารถใช้เป็นพื้นฐานของรายงานกิจกรรมต่าง ๆ ในภูเก็ต รวมทั้งใช้ทำการวิเคราะห์แนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

คณะกรรมการฯ ต้องติดตามการทำงานของสถานีตำรวจที่เข้าร่วมในโครงการ และจัดให้มีการรายงานความก้าวหน้าต่อคณะกรรมการฯ ทุกครั้งที่มีการจัดประชุม

โครงการจัดระบบการฝึกอบรมผู้ขับขี่

โครงการแผนแม่บทฯ ได้จัดทำข้อเสนอระบบการฝึกอบรมแบบใหม่สำหรับผู้ขับขี่ทุกประเภท ซึ่งต้องมีการทดลองใช้ในระดับจังหวัดก่อนนำไปใช้ทั่วประเทศ

กระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกจะได้ตัดสินใจคัดเลือกจังหวัดเพื่อดำเนินการโครงการนำร่องนี้ในต้นปี 2540

โครงการนำร่องประกอบไปด้วยส่วนต่าง ๆ เหล่านี้

- * เนื้อหาการฝึกอบรมแบบใหม่
- * ฝึกอบรมครูฝึกและผู้คุมสอบ

- * ผลิตคู่มือการฝึกอบรมสำหรับผู้ขับขี่ คู่มือสำหรับผู้ฝึกสอน และคู่มือสำหรับผู้คุมสอบ
- * กระบวนการทดสอบการขับขี่แบบมาตรฐาน
- * ข้อกำหนดสำหรับโรงเรียนสอนขับรถ
- * การแก้ไขข้อกำหนดกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องในเมืองต้น

คณะกรรมการฯ ต้องติดตามความก้าวหน้าของการตัดสินใจคัดเลือกจังหวัดเข้าร่วมในโครงการเพื่อให้จังหวัดได้เป็นตัวแทน

โครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์

ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนได้รับทราบและตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยบนท้องถนนและแนะนำโครงการนำร่องที่จัดทำขึ้น

คณะกรรมการฯ ต้องมีการติดต่อและประสานกับสื่อมวลชนในท้องถิ่น และจัดให้มีการเผยแพร่พรรคด้านความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างสม่ำเสมอ และรายงานความก้าวหน้าของโครงการนำร่อง และกิจกรรมต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ

เนื่องจากจังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงทั่วโลกและมีนักท่องเที่ยวต่างประเทศเดินทางเข้ามาพักค่อนข้างจำนวนมากในแต่ละปี จึงควรมีการจัดทำเอกสารเผยแพร่ให้แก่นักท่องเที่ยว โคออาศัยความร่วมมือจากสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จังหวัดภูเก็ต

สาระสำคัญในเอกสารที่เผยแพร่แก่นักท่องเที่ยว ควรเน้นถึงประเด็นพิเศษเกี่ยวกับการขับขี่ในประเทศไทย อาทิ การขับชิดซ้าย เครื่องหมายและป้ายจราจร การใช้เข็มขัดนิรภัยและหมวกนิรภัย คำเตือนเกี่ยวกับอันตรายทั่วไป และวิธีการปฏิบัติตัวอย่างปลอดภัยบนท้องถนนในประเทศไทย

ควรหลีกเลี่ยงการใช้คำนิยามทั่วไปในเอกสาร อาทิ “ขับอย่างระมัดระวัง” เนื่องจากจะไม่มีผลต่อพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน สาระในเอกสารควรเน้นไปที่คำแนะนำในการปฏิบัติตัวให้ปลอดภัยเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่าง ๆ (อาทิ เมื่อข้ามถนนให้มองขวาก่อน)

การจัดรูปแบบโครงการ

ต้องมีการจัดตั้งคณะกรรมการฯ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ เพื่อดูแลและบริหาร โครงการนำร่อง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม องค์การบริหารส่วนจังหวัด กรมทางหลวง เทศบาลเมืองภูเก็ต กรมตำรวจ กระทรวงศึกษาธิการ กรมการขนส่งทางบก และกรมประชาสัมพันธ์ ควรเชิญผู้แทนจากคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติเข้าร่วมในคณะกรรมการฯ ด้วย

คณะกรรมการฯ ควรจัดตั้งคณะทำงานขึ้นตามความเหมาะสมเพื่อประสานงาน โครงการนำร่องต่าง ๆ คณะทำงานควรมีจำนวนสมาชิกประมาณ 5-7 คน เพื่อให้มีความคล่องตัวในการทำงาน

รองผู้ว่าราชการจังหวัด จะเป็นประธานคณะกรรมการฯ โดยตำแหน่ง และควรมีการคัดเลือกเลขานุการของคณะกรรมการฯ จากกรรมการที่แต่งตั้ง ควรจัดให้มีการประชุมสม่ำเสมอ เดือนละ 1 ครั้ง

เลขานุการคณะกรรมการฯ จะมีหน้าที่ในการจัดเตรียมวาระการประชุมและแจกจ่ายให้แก่กรรมการล่วงหน้าอย่างน้อยหนึ่งสัปดาห์ เอกสารที่จัดส่ง ควรรวมถึงเอกสารประกอบการประชุมในเรื่องที่เป็นวาระ ในกรณีที่เป็นเรื่องใหม่ต้องมีการจัดทำบันทึก ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมถึง

- * ที่มา
- * วัตถุประสงค์
- * แผนงาน
- * ตารางการปฏิบัติการ

เลขานุการคณะกรรมการฯ ควรจัดเตรียมบันทึกไว้ร่วมกับหัวหน้าคณะทำงานในแต่ละด้าน

เลขฯ และประธานฯ ควรได้ปรึกษาหารือภายในก่อนการประชุม 1 วัน เพื่อซักซ้อมความเข้าใจถึงวาระและหัวข้อของการประชุม และจัดทำข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อให้ที่ประชุม รับทราบ และตัดสินใจ

ภายหลังการประชุม เลขานุการฯ มีหน้าที่รวบรวมและจัดทำรายงานการประชุม
ซึ่งอาจจะประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

- วัน เวลา และสถานที่การประชุม
- วาระการประชุม
- ผู้เข้าร่วมประชุม
- ตระกูลสำคัญแบบย่อของเรื่องที่เข้าที่ประชุม
- การตัดสินใจของคณะกรรมการในที่ประชุม
- แผนปฏิบัติการ รวมทั้งบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบ
- วัน เวลา และสถานที่ สำหรับการประชุมครั้งต่อไป

ระยะเวลาดำเนินงาน

เป็นที่คาดว่าโครงการนำร่องต่าง ๆ นี้จะใช้เวลาดำเนินการทั้งสิ้น 36 เดือน ตั้งแต่
มกราคม 2540 ถึง ธันวาคม 2542

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**แผนแม่บทด้านความปลอดภัยและจัดทำระบบสารสนเทศด้านอุบัติเหตุจากรถยนต์
โครงการนำร่องจังหวัดภูเก็ต**

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน											
	2540				2541				2542			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
- การวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาดังกล่าว บนถนนและทางหลวง				→								
- การเพิ่มการตรวจตราด้านการจราจรและ บังคับใช้กฎหมาย												→
- การฝึกอบรมการจราจรของดีกนักเรือน												→
- การตรวจสอบสภาพยานพาหนะ												→
- การฝึกอบรมผู้ขับขี่												→
- การรณรงค์และประชาสัมพันธ์												→
- ระบบการรายงานและวิเคราะห์อุบัติเหตุ												→

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แผนประชาสัมพันธ์รณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุจราจร ปี 2541

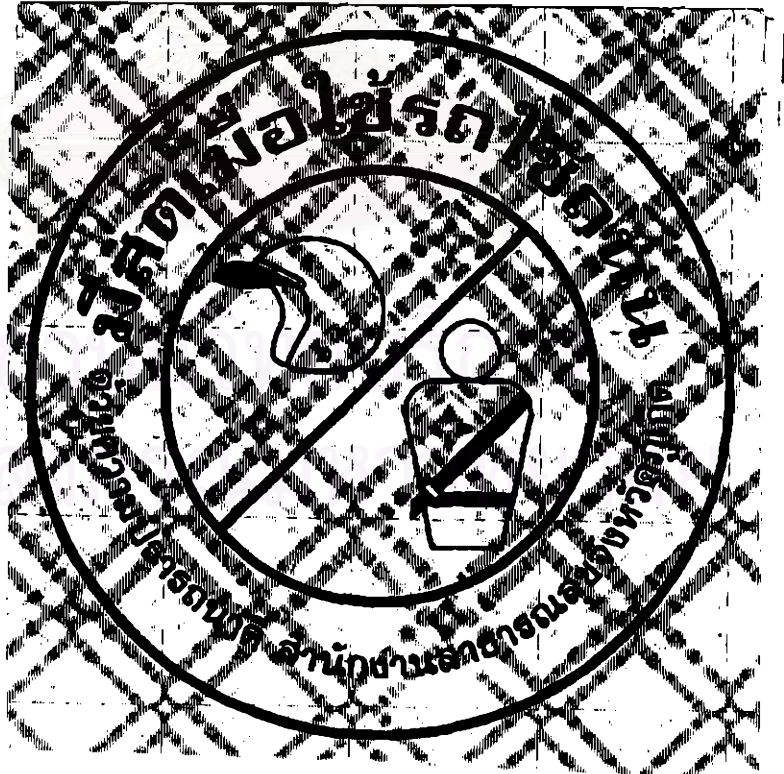
คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรจังหวัดภูเก็ต

กิจกรรม	เป้าหมาย	งบประมาณ	การดำเนินงาน
1. จัดทำป้ายผ้า ประชาสัมพันธ์	50 ผืน	18,750 บาท	- ติดตั้งในเขต - เทศบาล 30 ผืน - ชานอกระบุรี 10 ผืน - ชานออดาง 10 ผืน
2. ประชาสัมพันธ์ข้อความ รณรงค์ที่ป้ายอักษรเลื่อน คอมพิวเตอร์	ตลอดปี	-	- ประชาสัมพันธ์จังหวัด ภูเก็ตจัดหาข้อความ ประชาสัมพันธ์ให้ สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดภูเก็ต
3. หนังสือแจ้งหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชนร่วม รณรงค์ประชาสัมพันธ์	หน่วยงาน ส่วนกลาง/ ภูมิภาค/ท้องถิ่น	ประชาสัมพันธ์ จังหวัดภูเก็ต	- ประชาสัมพันธ์จังหวัด ภูเก็ตแจ้งหน่วยงานทั้ง ภาครัฐและเอกชน ทั้ง ส่วนกลาง/ภูมิภาค/ ท้องถิ่น/รัฐวิสาหกิจ/ ชมรม/สมาคม
4. จัดแสดงข่าวต่อมวชน	1 ครั้ง	5,000 บาท	- จัดให้มีการแสดงข่าว ต่อมวชนเพื่อให้ ข้อมูล และขอความ ร่วมมือในการประชา สัมพันธ์ - จัดเลี้ยงขอบคุณ ต่อมวชน
5. จัดทำสโปดโทรทัศน์ด้วย ระบบ UMATIC ทั้งภาพ- เสียง	1 ม้วน	12,000 บาท	- เผยแพร่สโปดทางทีวี ช่อง 11
6. จัดทำสโปดวิทยุ	10 ม้วน	10,000 บาท	- เผยแพร่สโปดวิทยุทาง สถานีวิทยุท้องถิ่นทุก สถานี

กิจกรรม	เป้าหมาย	งบประมาณ	การดำเนินงาน
7. จัดรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่	1 วัน	2,700 บาท	- จัดจ้างรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่พร้อมทำสปกประชาสัมพันธ์
8. จัดทำตึกกอร์รณรงค์อุบัติเหตุจราจร	10,000 แผ่น	85,000 บาท	- แจกขรณรงค์แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
9. จัดทำป้ายคัทเอาท์	16 แผ่น	48,000 บาท	- ติดป้ายคัทเอาท์ในเขตเทศบาล, อำเภออกลง อำเภอกะชู้
10. จัดกิจกรรมแข่งขันวาดภาพ เรียงความ/ได้วาทิ	กิจกรรมเดียว ครั้งเดียว	50,000 บาท	- ให้ดำเนินการกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง
	รวม	231,450 บาท	

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย







• แบบนี้ปลอดภัยกว่าพี่ ถึงทุกที่ได้อย่างใจ •



สถานีตำรวจนครบาลนครปฐม โทร. 2450848, 246926





“ยาบ้า”

ทำลายชีวิต พาจิตหลอน

บั่นทอนสุขภาพ

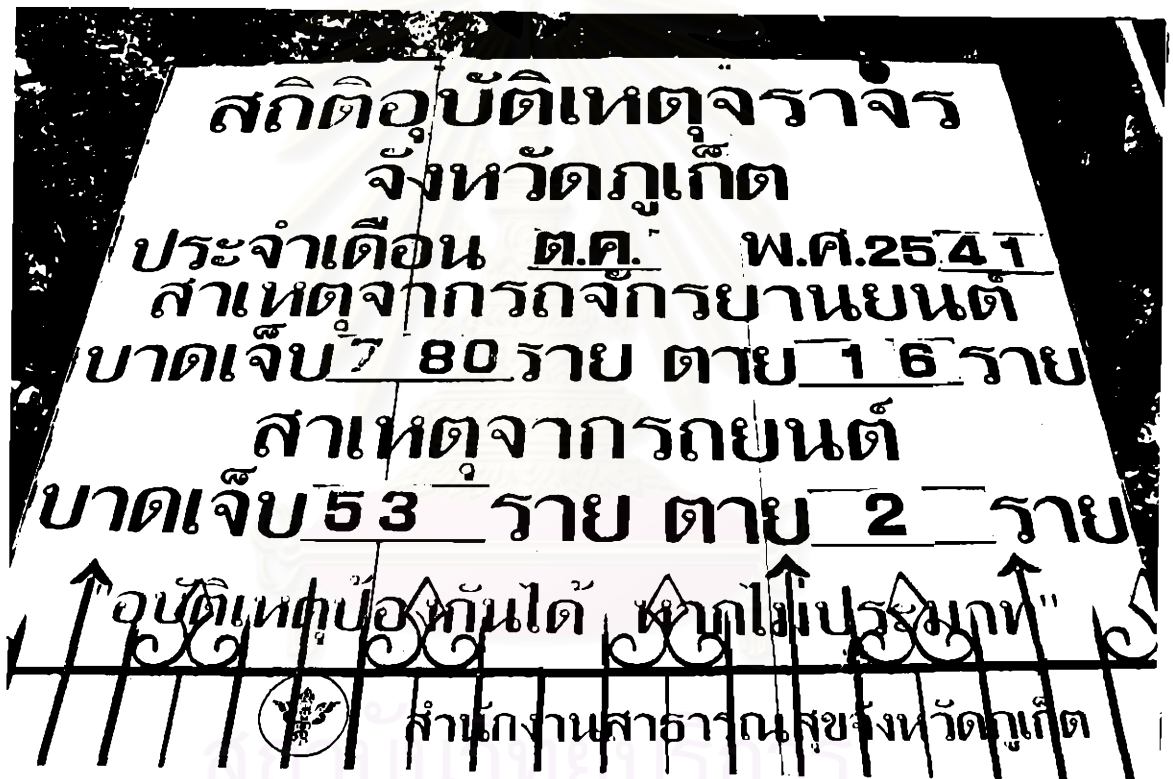
สร้างตราบาปให้ครอบครัว

สถาบันการแพทย์ด่านอุบัติเหตุและสารเสพติด กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข โทร.2450848, 2468928

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย







จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้วิจัย

นายมนตรี ฤกษ์สม เกิดเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2509 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี
 สาขารัฐประศาสนศาสตร์ สาขาวิชาสาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ปี พ.ศ.2533
 เข้ารับการศึกษาระดับปริญญาโทสาขารัฐประศาสนศาสตร์ สาขาวิชานิติศาสตร์พัฒนาการ คณะนิติศาสตร์
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี พ.ศ.2540 ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งนักวิชาการสุศึกษา
 ตำแหน่งงานสาขารัฐประศาสนศาสตร์ จังหวัดภูเก็ต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต



สถาบันวิทยบริการ
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย